



## Im Retro-Airbus Pakete fliegen...



# iniBuilds

Es muss nicht immer modern sein – Retro ist wieder schick. Nach langer Entwicklungszeit wurde der Airbus A300 von iniBuilds [www.inibuilds.com](http://www.inibuilds.com) für den X-Plane 11 herausgegeben. Lange habe ich mich darauf gefreut! Immer, wenn ich diesen klassischen Flieger in den Farben bekannter Paketlieferdienste an europäischen Flughäfen sehe, staune ich, dass dieser betagte Airbus noch immer sein Brot im sehr speziellen Cargo-Gewerbe verdient.

Seinen Erstflug hatte er immerhin schon 1972, also blickt er bald auf ein stolzes halbes Jahrhundert zurück. Nicht zu-

letzt war es dieses Muster, das dem europäischen Flugzeugbauer – allen Skeptikern zum Trotz – zum internationalen Durchbruch verhalf.

### Flugzeug und Strecke

Bei dem von iniBuilds modellierten Flieger handelt es sich um die Version -600R(F), was ihn zur modernsten Variante des Ur-Airbus macht. Genauer ist er ein A300 B4-600R und gehört damit zur dritten Baureihe (nach B1 und B2 – das Zählen ist bei Airbus eine unlogische Angelegenheit). Das R macht ihn zu einem mit Trimm-tank ausgestatteten

Muster. Eine Technik, die vom kleineren Bruder A310 übernommen wurde. Die R weist eine Reichweite von zirka 7.000 Kilometern (km) oder rund 3.800 nautischen Meilen (NM) auf.

Für den Anfang hat iniBuilds nur die Frachtvariante auf den Markt gebracht, was durchaus mit der Realität zusammenpasst, da diese die am weitesten verbreitete Version des A300 darstellt. Das ist insbesondere auf die bereits erwähnten Paketdienste zurückzuführen. So betrieb Federal Express (FedEx) mit Stand 2018 68 Exemplare, United Parcel Service (UPS) 53 und DHL Aviation immerhin noch 31. Letzteren Operator mit seinen bekannten gelb-roten Farben habe ich für den Testflug ausgesucht. Damit alles stilschlecht zugeht, starte ich am europäischen DHL-Hub in Leipzig-Halle (ICAO-Code EDDP). Die passende Szenerie kommt von Digital Design (DD) [www.drzewiecki-design.net](http://www.drzewiecki-design.net). Heute soll es ins Baltikum gehen und zwar in die estnische Hauptstadt Tallinn (EETN), wofür ich das ansehnliche Produkt von DD heranziehe – siehe Linkliste.

### Innere Werte

Hat man im Cockpit Platz genommen, beeindruckt der schöne Mix aus Retro-Optik mit Analoginstrumenten, massiven Schaltern und sechs Katho-



Eine sorgfältig bemalte A300-600(F) der Aero Union aus Mexiko.