



Breites Spektrum: C152, Duchess und PA-28R

Just Flight

Wenn es nach unterstützten Simulatorplattformen geht, gehört Just Flight (JF) www.justflight.com neben Orbx <https://orbxdirect.com> zu den umtriebigen Herstellern. Neben FS X und dem Prepar3D (P3D) unterstützt Just Flight X-Plane und seit kurzem auch den Aerofly FS 2 (AFFS2) www.aerofly.com.

Für letzteren hat JF Umsetzungen seiner Cessna C152, der Piper PA-28R Turbo Arrow III/IV sowie die Beechcraft 76 Duchess herausgebracht. Damit ist ein recht breites Spektrum abgedeckt: Während die C152 ein gutmütiges Schulflugzeug ist und die Arrow eine Einmot für „ernsthafte“ Reisen, erlaubt die Duchess den Einstieg in Zweisitzer. Dr. Mario Donick hat sich die Angebote angesehen...

Die Modelle können entweder bei Just Flight erworben und heruntergeladen, oder als Downloadable Content (DLC) bei Steam <https://store.steampowered.com/?l=german> gekauft und installiert werden. Jedes Modell kommt in mehreren Bemalungen (acht für die C152, je fünf für die Arrow III und IV sowie neun für die Duchess). Zudem sind als PDF ausführliche Handbücher, Performance-Daten und Tutorials enthalten.

Offiziell nicht unterstützt, aber im Rahmen dieses Beitrags mit allen Modellen erfolgreich getestet: Die Flugzeuge laufen auch, wenn der Aerofly FS 2 mittels Steam und Proton unter Linux verwendet wird. Das ist möglich, weil Just Flight-Modelle technisch nicht über Default-

Flugzeuge des Simulators hinausgehen. Sie nutzen zur Simulation keine eigenen betriebssystemabhängigen Bibliotheken (DLL- oder .so-Dateien), sondern „verlassen“ sich ganz auf Aerofly FS 2.

Habt Ihr eines der Just Flight-Modelle außerhalb Steams im Just Flight-Store erworben, ladet einfach dessen macOS-Version herunter und entpackt die nach `~/config/Aerofly FS 2/aircraft` (im Fall der Duchess benennt ihr außerdem noch „Duchess76“-Ordner in „duchess76“ um). Verlasst Euch aber nicht darauf, dass das immer so bleibt. Ihr solltet zudem nicht erwarten, Hersteller-Support zu bekommen, wenn die Flugzeuge unter Linux verwendet werden, selbst wenn das derzeit problemlos geht.



Die Kabine der PA-28R Arrow III von hinten gesehen.



Die C152 mit „hintergründigen“...