

Richtig „choppern“:



Hubschrauber zu fliegen war und ist eine ständige Herausforderung für Sessel-Piloten. Im FS MAGAZIN 2/2008 wurde über das erste Hubschrauber-Steuergerät von Pro Flight Trainer (PFT) <https://pro-flight-trainer.com> von Christoph Niederhäuser aus der Schweiz berichtet. Heute möchte ich ein Gerät beschreiben, das die Helikopterfliegerei am Simulator wesentlich verbessern kann: Den PUMA PAS, wobei PAS für Pre Assembled (vom Hersteller zum Aufbau vorbereitet) steht.

Nach der Bestellung des PUMA PAS kam innerhalb von zwei Wochen ein überraschend kleines Paket an. Man kann zwi-

schen der Ausführung PAS und RTF (Ready to Fly) wählen. Wer das Produkt über Aerosoft kauft, zahlt einen Preis, der die Zollabfertigung beinhaltet.

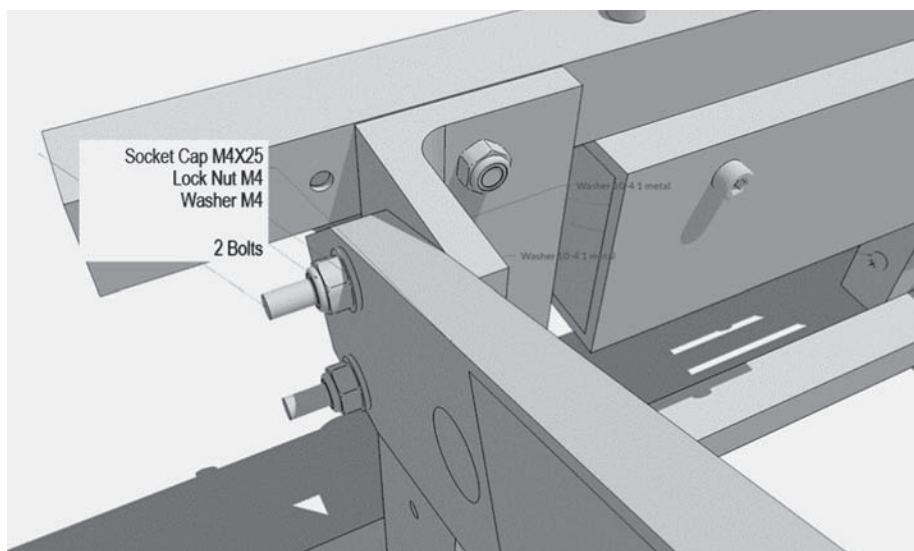
Der Lieferumfang enthielt die einzelnen Elemente des PUMA, eine CD mit der Dokumentation „Flight Manuals & Assembly Instructions“, als Werkzeuge einen Imbus-Schlüssel und einen Maul-Ring-Schlüssel mit den passenden Größen. Zusätzlich enthalten ist ein langes USB-Kabel mit nummerierten Steckern. Die einzelnen Teile waren transportsicher verpackt und die Elemente Dank der Dokumentation einwandfrei zu identifizieren.

Hardware und Zusammenbau

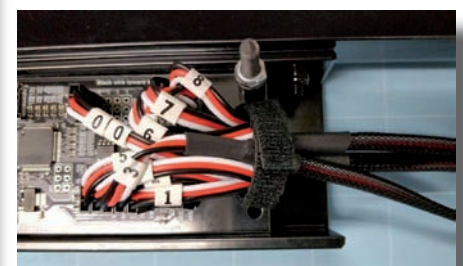
Das Fünf-Achsen-Steuergerät besteht aus einem Aluminiumrahmen, der in der Schweiz entwickelt und in Kanada nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt wird. Er sorgt für ein geringes Gewicht bei gleichzeitig hoher Stabilität, ist darüber hinaus einfach zu transportieren und zu lagern. Der Zusammenbau wird auf 24 Seiten leicht verständlich auf Englisch beschrieben.

Alle Muttern waren selbstsichernd (Nylstop), so dass ein fester Zusammenhalt gewährleistet ist. Nach gut einer Stunde war der PUMA mechanisch zusammgebaut. Nun wurden die Kabel-Box und die Kabel installiert.

Alle Kabelenden waren gekennzeichnet und konnten ohne Verwechslungsgefahr auf die ebenfalls gekennzeichneten Stecker gesteckt werden. Für diese Installation gibt es weitere fünf



Zeichnungen erleichtern den Zusammenbau der PAS-Variante des PUMA.



Alle Kabel sind sehr gut gekennzeichnet.