



## Der beliebte Leichtjet... Embraer Phenom 300



**Aerobask** <https://aerobask.com> hat seine Flotte um ein attraktives Modell für den X-Plane 11 ergänzt. Bei der Embraer Phenom 300 handelt es sich um den weltweit meistverkauften Light Jet. Grund genug, sich den beliebten Leichtjet genauer anzusehen!

Die EMB-505, so die Typenbezeichnung der Maschine des brasilianischen Flugzeugherstellers Embraer <https://executive.embraer.com>, ist ein leichtes Geschäftsreiseflugzeug für maximal sieben bis acht Passagiere und ein bis zwei Piloten. Sie ist für den Betrieb mit

nur einem Piloten zugelassen, wird allerdings in der gewerblichen Operation zur Sicherheit ausschließlich mit Doppelbesatzung geflogen.

Verglichen mit ihrer direkten Konkurrentin, der bekannten Cessna Citation CJ4 (siehe Review des MSFS-Mods ab Seite 38), hat sie eine voluminösere und somit komfortablere Kabine, eine bessere Reichweite von bis zu 3.800 km und eine etwas höhere Fluggeschwindigkeit von 383 Knoten. Und das bei geringeren Betriebskosten gegenüber der Mitbewerberin. Die CJ4 hingegen

punktet mit höherer Nutzlast und einer kürzeren Startrollstrecke.

Das liegt vor allem an den Triebwerken. Die Motoren des Typs PW535 von Pratt & Whitney <https://prattwhitney.com> sind mit jeweils 14,1 Kilonewton (KN) Schub etwas schwächer ausgelegt als die FJ44-Triebwerke von Williams International [www.williams-int.com](http://www.williams-int.com) der Cessna mit 16,1 KN Schub. Die Embraer hat zudem ein etwas höheres zulässiges Abfluggewicht. Die Triebwerke beider Flugzeuge haben weder Auto- noch Umkehrschubfunktion.



Das Panel wird vom G1000 dominiert und ist übersichtlich gestaltet.

Somit spielen vor allem operationelle Gründe für die Kaufentscheidung für das jeweilige Flugzeug. Betreiber an kleinen Plätzen mit kurzer Bahn kommen an der Citation kaum vorbei. Entfällt diese Limitierung, bevorzugen viele Unternehmen die Anschaffung des brasilianischen Jets.

Die renommierte Bedarfsfluggesellschaft Air Hamburg [www.air-hamburg.de](http://www.air-hamburg.de) setzt fünf der seit 2008 hergestellten Flugzeuge ein und parallel dazu zwei Citation-Jets. Netjets Europe [www.netjets.com](http://www.netjets.com) setzt ausschließlich auf Embraer, deren Kabine mit größerer Stehhöhe, mehr Platz in der Bordküche und einem separaten Sanitärabteil mit Waschgelegenheit den Fluggästen höheren Komfort als die CJ4 bietet.