

Schweizer Messer der Lüfte... Test-Pilot: ICON-A5



„Normal“ kann jeder! Das gilt in der Wirklichkeit wie in der Flugsimulation. Wie wäre es mit einem ungewöhnlichen Flugzeug, das Rollen, Schwimmen und Fliegen kann? Die ICON-A5 von V-Sky-Labs www.vskylabs.com für den X-Plane 11 kann das alles...

Die ICON-A5 passt in eine Garage und kann Fallschirmspringen. Sie flog real zum ersten Mal 2008, aktuell sind etwa 90 Maschinen im Einsatz, weitere 1.300 stehen in den Auftragsbüchern. Eingestuft als Light Sport Aircraft (LSA), ist dafür nur ein Sport-Pilotenschein (SPL)

nötig, der weniger Ausbildung als die für eine Privat-Pilotenlizenz (PPL) erfordert.

Simulation

Wem das Modell bekannt vorkommt, der hat sich vielleicht vor sieben Jahren für den kurzlebigen Flugsimulator Flight (FS MAGAZIN 3/2012) von Microsoft www.microsoft.com interessiert, für den sie ein Standardflugzeug war.

Umgesetzt wurde die ICON-A5 für X-Plane ab Version 11.30. Die Installation erfolgt wie bei fast allen Flugzeugen

des X-Plane 11, indem man die ZIP-Datei öffnet und den Ordner „SKY-LABS ICON-A5 Project AU Build v1.1“ in den Aircrafts-Ordner kopiert. In diesem Ordner befindet sich das Pilot's Operating Handbook (POH), wo auf 35 Seiten die wichtigsten Funktionen des Flugzeugs auf Englisch mit vielen Bildern beschrieben werden.

Besonderheiten

Nach der Cirrus SR20 von vFlyteAir www.vflyteair.com (FS MAGAZIN 1/2016) ist es das zweite Muster mit einem Fallschirm-Rettungssystem. Es wird per Hebel aktiviert, wenn der Motor unerwartet ausfällt. Dann fährt das Fahrwerk automatisch aus, um den Aufprall etwas zu mildern. Das Flugzeug schwebt an einem Fallschirm mit zirka 1.000 Fuß pro Minute nach unten. Die Bodenberührung resultiert in einem Schaden, der X-Plane die Situation zurücksetzen lässt.

Ebenfalls einmalig ist die Möglichkeit, die Tragflächen einzuklappen: Innerhalb von Sekunden reduziert sich die Breite des Vogels von 10,60 auf 2,40 Meter. In der Realität geht das nur manuell, im X-Plane per Tastendruck auf das ICON-A5-Logo rechts auf dem Dashboard. Dazu muss die Stromversorgung eingeschaltet sein.



Das Cockpit der ICON-A5 verfügt über Rundinstrumente. In der Mitte die AoA-Anzeige.