

## Sehflugzeuge:

# SEAREY ELITE - LIGHT SEAREY ELITE - ADVANCED

Die SeaRey von Progressive Aerodyne [www.searey.com](http://www.searey.com) ist ein kleines Amphibienflugzeug, das aus mancher Perspektive wie ein kleines Motorboot mit Flügeln aussieht. Zwei Personen können bequem zwischen Flugplätzen an Land und auf dem Wasser reisen. Und mit der Umsetzung der Flightsim Studio AG für den MSFS völlig frei auf beliebigen Wasserflächen.

Die SeaRey ist besonders reizvoll wegen der hervorragenden Sicht, die sie bietet: Die als Hochdecker ausgeführten Tragflächen sind ein Stück hinter der Sitzposition der Besatzung

angebracht. Der Rotax-Motor mit dem Propeller sitzt an der Hinterseite der Zelle. So stört kaum etwas den Blick aus dem weiten, transparenten Kabinendach. Damit empfiehlt sich die SeaRey als relevante Alternative zur im MSFS enthaltenen Icon A5.

Die Flightsim Studio AG (FSSAG) hat für Aerosoft [www.aerosoft.com](http://www.aerosoft.com) die SeaRey umgesetzt, die auf dem echten Flugzeug des kanadischen SeaRey-Besitzers „Downtown Brown“ aus Nova Scotia in Kanada beruht. Das Vorbild ist auf dem Stanley Airfield (ICAO-Code

CCW4) zu Hause. Das „Sehflugzeug“ wird in zwei Varianten angeboten: Als Basismodell ist die „Light“-Variante für 9,95 und als „Advanced“-Variante für 17,95 Euro erhältlich. Letztere enthält zusätzlich ein Tablet mit Moving Map, mit Flugplananzeige, Weight & Balance-Menü und visueller Vorflugkontrolle. Das beim Rotax nötige Drehen des Propellers zur Ölkontrolle wird simuliert. Dazu gibt es eine Campingausrüstung...

Ein PDF-Dokument erklärt auf 23 Seiten alles, was zu dem kleinen Flugzeug gewusst werden muss. Beide Varianten enthalten mehrere Bemalungen und zwei Cockpitausstattungen: Fabrik- und Selbstbau-Version. Erstere kommt mit einem Garmin G5 und es gibt zusätzliche Verkleidungen im Cockpit.

Das Cockpit ist wie das Außenmodell sehr schön gestaltet. Es ist eine Freude, die Vorflugkontrolle vorzunehmen oder einfach mit der Drohnenkamera um das Flugzeug herumzugehen.

Es ist erstaunlich, wie realistisch so ein kleines Flugzeug heute allein optisch im Simulator aussehen kann.

Wie die Icon A5 ist die SeaRey mit einem Rotax-Triebwerk ausgestattet. Sie kommt in der FSSAG-Umsetzung mit dem etwas stärkeren Rotax 914 mit 115 PS. In der Icon A5 arbeitet der



Auf jede Schraube kommt es bei diesem „Sehflugzeug“ an – beispielsweise beim Rotax-Vierzylinder.