



## Welcome to Belfast:

EGAA  und EGAC 

Es gibt viele für den MSFS verfügbare Flughäfen. Bei den Betrachtungen der Flugplätze und Flugfelder von Burning Blue Design <https://burningbluedesign.com> (FS MAGAZIN 6/2022) wurde auch eine Lagekarte vorgestellt – siehe unsere Linkliste. Heute schauen wir uns die beiden Flughäfen der nordirischen Hauptstadt Belfast näher an.

Belfast ist mit rund 350.000 Einwohnern die größte Stadt Nordirlands und die zweitgrößte auf der Insel Irland. Sie ist Sitz einer Universität und eines katholischen sowie anglikanischen Bistums. Der Seehafen ist von großer wirtschaftlicher Bedeutung.

In den 1970er Jahren war die Stadt Zentrum des mit viel Gewalt ausgetragenen Nordirlandkonfliktes.

Belfast hat zwei Flughäfen: Einen nahe der Ortschaft Aldergrove und einen direkt am Hafen.

### Belfast International Airport

Die ICATA kodiert ihn mit BFS und die ICAO mit EGAA. Er liegt 25 Kilometer westlich von Belfast und verfügt über zwei sich kreuzende Bahnen. Die 07/25 ist 2.780 Meter lang, die 17/35 1.891 Meter. Beide sind 45 Meter breit. Die 07

verfügt über ein CAT I- und die 25 über ein CAT IIIa-ILS. Es gibt internationale Verbindungen und solche zu Urlaubsdestinationen. Hubschrauber der British Army und der Royal Air Force sind auf dem militärischen Teil stationiert.

Das ukrainische Label Pyreeg Development Company (PD) hat den Airport für den MSFS umgesetzt. Die unspektakuläre, pragmatisch-praktische Gestaltung des Airports kommt gut heraus. Das Design ist auf Luft- und Landseite fehlerfrei und speziell am Terminal überaus detailliert ausgeführt worden. Dessen Gestaltung darf als



Hässliche Schatten auf Parkplätzen waren gestern: 3D-Autos sehen besser aus.

Das Terminal von EGAA wurde detailliert gestaltet. Das gilt auch für das Dach.