



Made in Germany! Eurocopter EC135

Endlich füllt sich der Hubschrauber-Hangar im Aerofly FS2 www.aerofly.com. Mit dem Eurocopter EC135 kommt nun der zweite offizielle Hubschrauber aus dem Hause IPACS hinzu. Nach der relativ simplen, jedoch sehr gut gelungenen Robinson R22 (FS MAGAZIN 2/2019), hat sich IPACS nun an einen modernen und komplexen Hubschrauber gewagt. Ob dieses Projekt genauso gelungen ist wie ihr Vorgänger entlarvt Hubschrauberpilot Thomas Glaudo.

Der Eurocopter EC135 (aktuell Airbus Helicopter H135 genannt) zählt zu den

bekanntesten Hubschraubern der Welt. Vor allem in der Rolle als Rettungshubschrauber hat sich die Maschine schnell einen guten Namen gemacht. Sie löste vielerorts die altgedienten BO-105 und die BK117 ab. Auch im Polizeidienst wird der Hubschrauber weltweit eingesetzt. Vereinzelt wird die EC135 im Militär als Schulungs- oder leichter Unterstützungshubschrauber eingesetzt.

Der Aerofly FS2 bietet Usern diese Rollen an und garantiert jedem Hubschrauber-Fan ein fliegerisch ungemein abwechslungsreiches Vergnügen.

Das digital-analoge Panel des EC135 wurde dem realen Vorbild entsprechend umgesetzt.



Simulation

Der Aerofly FS2 bietet als Teil des kostenlosen 2,5 GByte-Updates auf die Version 2050309 – siehe Linkliste – die erste Version der EC135, die sogenannte T1, an. Dabei bezeichnet das „T“ die Version der Triebwerke. In diesem Fall stammen diese vom französischen Hersteller Turbomeca. Die P1-Version mit Triebwerken von Pratt & Whitney ist im Aerofly FS2 nicht enthalten. Es werden insgesamt sechs Bemalungen der EC135 angeboten. Davon sind drei Modelle mit dem hohen Kufenlandegestell ausgestattet. Dieses sorgt für eine größere Bodenfreiheit und wird insbesondere bei Hubschraubern eingesetzt, die häufig im unwegsamen Gelände oder in Städten landen müssen.

Cockpit

Das Cockpit ist mit sieben Bildschirmen und einigen analogen „Standby-Instrumenten“ ausgestattet. Die Texturen und das 3D-Modell sind hochauflösend und lassen den gesamten Innenraum der EC135 sehr realistisch wirken. Es sind so gut wie alle Schalter und Hebel im Cockpit animiert. Zu einer Anleitung und einer Checkliste siehe unsere Linkliste.