

## 5,9 Kilo Qualität...

# Beta Throttle Quadrant



Vor etwas mehr als einem Jahr wurden im FS MAGAZIN 6/2019 die Alpha Flight Controls (AFC) von Honeycomb <https://flyhoneycomb.com> vorgestellt und mit dem Tipp der Redaktion ausgezeichnet. Der damals bereits länger angekündigte Beta Throttle Quadrant (BTQ – ein Muster war auf der AERO 2018 zu sehen) ließ indes wegen etlicher Modifizierungen und Lieferprobleme aufgrund der Corona-Krise auf sich warten. Vor einigen Wochen erhielt Aerosoft nun die erste Charge. Und wir nach Redaktionsschluss das lang ersehnte Testmuster...

Wegen der Pandemie und dem damit verbundenen Mehr an Bestellungen

war nicht nur der Postbote sichtlich geteufelt, als er das Paket vor die Tür stellte. Kontaktlos verabschiedet er sich und ich machte mich ans Auspacken.

Die Maße des Pakets sind mit 47 cm Breite, 32 cm Tiefe und 25 cm Höhe gleich denen der Alpha Flight Controls. Nur ist es 1,1 kg leichter... Die Verpackung ist wiederum hochwertig und bietet dem Gerät den nötigen Schutz selbst vor „gröberen“ Schubsern, die besonders heutzutage volumenbedingt vorkommen können.

### Lieferumfang

Der Beta Throttle Quadrant besteht aus dem Basis-

gerät, einer dem Alpha Flight Controls baugleichen Bodenplatte mit zwei Schraubklemmen, je einem Schubhebelset für ein- bis zweimotorige Flugzeuge der Allgemeinen Luftfahrt sowie Zwei- bis Vierstrahlern von Boeing. Die Hebel sind zum Original passend nummeriert. Ein Throttle-Set im Airbus-Look für zwei und vier Triebwerke ist bereits in Arbeit. Ein leider recht kurz geratenes USB-Kabel gehört ebenfalls zum Lieferumfang.

Das Basisgerät ist 28 cm breit, 38 cm tief und 17 cm hoch. Die vorne fest an das Gehäuse angesetzte Schubeinheit mit Trimmrad steht 16 cm aus der Tischkante hervor. Mit den verschiedenen Schubhebeln sind es rund 22 cm.

Es verfügt über sechs Aufnahmen für Schub- und andere Hebel, ein Trimmrad, einen Fahrwerkhebel, ein Rad zur Einstellung des Schiebewiderstands für die Hebel und sieben frei belegbare Schalter. Und einen Drehschalter für die Auswahl der Funktionen ALT (Altitude – Höhe), VS (Vertical Speed – Steig- oder Sinkgeschwindigkeit), HDG (Heading – Steuerkurs), CRS (Course – Kurs), IAS (Indicated Air Speed – angezeigte Fluggeschwindigkeit) sowie ein Einstellungsrad für die Werte dieser Funktionstasten.



Das Basisgerät nach dem Auspacken ohne Schubhebel. Im Titelbild die Konfiguration für eine Zweisomot.