



Die Queen wird modern: 747-8



Hinweis

Zur Installation der 747-8 ist die v3.0.9008+ der 747-400 QoS II erforderlich. Zur Einrichtung ist eine ältere Version zunächst zu deinstallieren und dann das Setup neu aus dem Konto bei PMDG herunterzuladen. Updates der 747-400 und -8 erfolgen dann wie üblich per PMDG Operations Center.

Im FS MAGAZIN 3/2017 wurde die Queen of the Sky II (QoS II), die 747-400 v3 von PMDG www.precisionmanuals.com vorgestellt und mit dem Tipp der Redaktion ausgezeichnet. Am 22. September 2018 erblickte die 747-8 als Ergänzung des Basispakets das Licht der simulierten Welt. Wie sich die moderne Variante der alten Queen macht, prüft Frank Schmidt für uns.

Die 747-8 markiert die dritte Generation des „Jumbos“ von Boeing www.boeing.com, die als 747-8i (das i steht für intercontinental) und -8F (das F steht für Freighter) angeboten wird. Sie ist mit 76,3 Metern das längste Passa-

gierflugzeug der Welt. 2005 angekündigt, flog sie am 08. Februar 2010 zum ersten Mal. Die 747-8 kann entweder bis zu 410 Passagiere in einer Dreiklassen-Konfiguration aufnehmen oder 176 Kubikmeter Fracht. Das maximale Startgewicht liegt bei etwas weniger als 450 Tonnen. Rund 193 Tonnen Kerosin können aufgenommen werden. Die Reichweite liegt bei 15.000 Kilometern, die die 747-8 mit einer Geschwindigkeit von bis zu Mach 0,86 erfliegen kann.

Simulation

Mit umgerechnet 60 Euro für ein Erweiterungspaket setzt PMDG eine neue

Höchstmarke. Bei anderen Entwicklern gibt es für diesen Preis bereits ein ansprechendes Basispaket mit ordentlicher Systemtiefe. Zusammen mit dem 747-Basispaket kratzt die 747-8 zumin-



Auf dem Weg zum Start: Im Navigation Display (ND) ist das Layout des Airports Dubai als Moving Map zur besseren Orientierung eingeblendet.