



Evolution

einer Szenerie:

Mega Airport

Madrid

Professional Evolution



2004 kam mit den „New Spanish Airports“ die erste Version des Airports Madrid von Sim-Wings für den FS 2004 heraus. 2008 folgte der „Mega Airport Madrid-Barajas“ (FS MAGAZIN 4/2008) für den FS 2004 und FS X. Dann war „Funkstille“. Bis Sim-Wings 2016 im Forum von Aerosoft www.aerosoft.com den Neubau des Flughafens ankündigte. Dann war wieder Funkstille bis Ende September, als völlig überraschend der „Mega Airport Madrid Professional“ für Prepar3D (P3D) herauskam. Ein Überraschungscoup! Eine „Evolution“-Version für FS X, FSX:SE und P3D v3 ist bereits in Arbeit und soll noch im Dezember 2018 veröffentlicht werden.

Madrid liegt in der geografischen Mitte Spaniens in der gleichnamigen autonomen Gemeinschaft. Ab 1561, zur Zeit der Herrschaft der Habsburger und Bourbonen, fungierte die Stadt mit einer kurzen Unterbrechung als Hauptstadt des Königreiches und später des Staates.

Madrid ist ein bedeutendes Wirtschafts-, Dienstleistungs-

zentrum sowie Sitz diverser zivilen und militärischen Behörden und Verwaltungszentren, eines Erzbistums, einiger Universitäten und selbstverständlich des spanischen Königshauses.

Nach London und Berlin ist die Stadt mit rund 3,2 Millionen Einwohnern (die Metropolregion soll sieben Millionen Menschen zählen) die drittgrößte der Europäischen Union (EU).

Daten Madrid Adolfo Suarez Airport		
Codes	IATA	MAD
	ICAO	LEMD
Terminals	1 mit South Dock, 2, 3 mit North Dock 4 und 4S	
Parkpositionen	Gesamt	= 354
	...davon mit Jetways	= 110
	Cargo	= 10
Kernbetriebszeit	24/7/365	
Zahlen 2017 <small>Quelle: AENA www.aena.es</small>		
Passagiere	53.402.506	
Flugbewegungen	387.566	
Fracht Kilogramm	470.795.622	
Airlines	~ 80	
Runways		
14L/32R	3.500 x 60 Meter 143/323 Grad Asphalt	
14R/32L	3.988 x 60 Meter 143/323 Grad Asphalt	
18L/36R	3.500 x 60 Meter 181/001 Grad Asphalt	
18R/36L	4.179 x 60 Meter 181/001 Grad Asphalt	
Navigationshilfen		
ILS 18L	IML 111,50 MHz 181 Grad CAT IIIb	
ILS 18R	IMR 110,60 MHz 181 Grad CAT IIIb	
ILS 32L	MAA 109,90 MHz 323 Grad CAT IIIb	
ILS 32R	MBB 109,10 MHz 323 Grad CAT IIIb	
VOR/DME 32L	BRA 116,45 MHz Radial 144 (324)	
VOR/DME 32R	SSY 117,85 MHz Radial 156 (336)	

Flughafen Madrid-Barajas Adolfo Suárez

Der Airport, der sich gut zwölf Kilometer nordöstlich der Madrider City befindet, wurde am 24. März 2014 nach dem ersten nach der Franco-Diktatur demokratisch gewählten Ministerpräsidenten Adolfo Suárez (25. September 1932 – † 23. März 2014) benannt. Der Zusatz Barajas hebt auf das Ortsgebiet ab, auf dem der Flughafen liegt.

Mit einer Kapazität von 70 Millionen Passagieren per anno ist LEMD einer der größten Flughäfen Europas. Verkehrsmäßig angebunden ist er an die Schnellstraße M-12. Die U-Bahn-Linie 8 verbindet den Platz mit Madrids Innenstadt.

Groß ist er mit der Zeit geworden, der Flughafen – siehe Seite 17: Nach bescheidenen Anfängen als