



# Die neue x737: Work in Progress

x737project operated by EADT



Es ist vollbracht: Benedikt Stratmann und Pierre Stone haben ihre Boeing 737-800 namens x737 [www.eadt.eu](http://www.eadt.eu) am 01. Mai in der Version 5 veröffentlicht. Fünf Jahre von insgesamt zwölf Entwicklungsjahren gehörten dem bisher vermissten 3D-Flightdeck, das jetzt in nicht erwarteter Qualität darauf wartet, bestaunt zu werden. Dabei ist die Version 5 als Schritt in der Geschichte eines Projekts zu sehen, das ständig in Bewegung ist.

Vor gut sechs Jahren hatte ich Gelegenheit zu einem Interview mit Benedikt Stratmann. Schon damals war seine eindeutige Aussage, dass das Projekt

Donationware ist und bleiben wird: Nutzer können, müssen aber nichts für den Flieger bezahlen... Eine Spende als Anerkennung der immensen Arbeit ist willkommen. Die Liste der Features der neuen Version ist sehr lang und nicht alles konnte auf die Schnelle für diesen Artikel ausgiebig getestet werden. Eine zeitnahe Vorstellung des Fliegers war uns sehr wichtig.

## Überblick

Wer das Flugzeug in der v4 kennt, wird nach dem Start zunächst nichts sehr Bemerkenswertes entdecken. Das Flight-

deck erscheint in der gewohnten Qualität und vorhanden ist weiterhin alles, was zu erwarten ist. Erst auf den zweiten Blick ist zu erkennen, dass es sich nunmehr um ein virtuelles Cockpit handelt, so selbstverständlich sieht es aus. Es zeigt sich in einer Qualität, wie sie nicht unbedingt von einer Freeware zu erwarten gewesen wäre. Könnte man meinen, doch habe ich Benedikt als einen Mann kennengelernt, der es sehr genau nimmt mit der Qualität und das bis ins Detail... Ich könnte sagen, dass er im besten Sinne des Wortes ein Pedant ist und erst Ruhe gibt, wenn das Ergebnis seinen eigenen hohen Anforderungen genügt.

Wer sich ausführlicher mit den Eigenschaften der x737 beschäftigt, dem sei das FS MAGAZIN 5/2009 ans Herz gelegt. Damals hatte ich im Fazit geschrieben, dass die Maschine von Benedikt das Zeug habe, jedermanns Liebling zu werden. Dazu stehe ich immer noch.

## Details

Die v5 der x737 ist für Windows, Mac und Linux erschienen. Der Test erfolgte mit Windows 10 64 Bit. Probleme mit dem Flieger gab es nicht, alles lief wie gewohnt schnell und sanft animiert ab.

Ein Wort zur Navigation mit dem Flugzeug: Das Flugzeug hat nur den



Das neue virtuelle (VC) oder 3D-Cockpit der x737 sieht bei Tag und Nacht hervorragend aus.